



INDONESIE

La Transulawesi

Bugis - Pays Toraja - Minahasa

21 Jours

2010

Mise à jour : 22/12/09 (C)

Trois peuples, Trois cultures Bugi, Toraja et Minahasa

Des extraordinaires rites funéraires du pays Torajas aux douceurs du peuple Minahasa et à la violence de ses terres volcaniques, sans oublier les marins Bugi et leurs célèbres navires, voici un voyage fascinant à la découverte d'une des îles les plus variées et des plus belles de l'Archipel indonésien.

LES BUGI : Ce sont les plus célèbres et meilleurs marins d'Indonésie. Bajau, Bugi, Buton et Makassar qui avaient déjà, il y a plus de 500 ans, des relations commerciales avec les aborigènes d'Australie et leurs navires toujours construits selon des méthodes traditionnelles le long des côtes de Sulawesi, qui continuent de sillonner l'archipel Indonésien... de Kalimantan à Jakarta, de Makassar aux Moluques...

LES TORAJAS : « Le Peuple des Montagnes », c'est l'originalité de leur culture et leurs impressionnantes cérémonies funéraires qui ont rendues célèbre ce peuple. Ajoutez à cela l'architecture si particulière, de leur maison en forme de bateau et les fantastiques paysages de rizières et vous comprendrez à quel point le pays Toraja est une terre de rencontres, de rites sacrés et de beauté...

LES MINAHASA : « Le pays des gens souriants »... et des volcans. En effet véritable laboratoire vivant pour tous ceux qui s'intéressent à la tectonique des plaques, deux arcs insulaires s'affrontent, celui des Sangihe à l'Ouest et celui d'Halmahera à l'Est, créant une zone unique au monde de double subduction.

VOLCANS : Sopotan, Lokon, Mahawu, Karangetang seront nos terrains de découverte et de passions... Sans oublier la réserve animalière de Tangkoko où vit une faune nombreuse et unique tel le plus petit mammifère de la planète, le Tarsius... et les îles de Bunaken, aux fonds sous-marins parmi les plus riches d'Asie. Quant aux îles, Mahorok et Manungpitaeng, désertes, impudiques et si belles... elles vous laisseront un souvenir inoubliable !

Bugi, Toraja et Minahasa sauront vous faire partager la richesse et la diversité de leur environnement et surtout, comme un cadeau du ciel, leur formidable et éclatante joie de vivre, d'aimer, de rire et de chanter...

A méditer :

« Le bonheur ne réside pas dans les choses mais dans la façon de les voir et de les vivre ».

VOLCANS

KARANGETANG (1784 m) : C'est le plus actif et le plus dangereux de la province Nord Sulawesi. Activité strombolienne permanente, parfois coulées de lave ou nuées ardentes (activité quasi permanente et violente en 2005). Accès difficile, pas de tourisme. Approche du cratère interdit.

LOKON (1580 m) : Son cratère s'est considérablement modifié en 2005 après plusieurs éruptions. En activité permanente pendant toute l'année. Possibilité de descendre et d'approcher le nouveau cratère, 200 m de profondeur environ. (seulement après accord de l'observatoire volcanologique de Tomohon.)

MAHAWU (1324 m) : Au fond de son cratère, un lac d'acide vert pâle, des solfatares, des marmites bouillonnantes et de nombreuses fumerolles...

SOPUTAN (1880 m) : Presque toujours actif, 3 éruptions en 2000 (mai, juillet, août) un énorme dôme de lave en croissance continue (ce dôme s'est élevé de 30 m devant nos yeux en 2000). Importante phase explosive en 2004 qui a pulvérisée une grosse partie du dôme. Plusieurs grosses explosions en 2005. Activité irrégulière mais soutenue en 2006.

MAHANGETANG : Volcan sous-marin dont le sommet est situé à quelques mètres de la surface. (activité très irrégulière)

PROGRAMME INDICATIF :

JOUR 1 : Départ de Paris, nuit en vol.

JOUR 2 : Arrivée Jakarta et vol vers Makassar.

Suivant l'heure du vol intérieur :

1/ Visite du vieux port aux goélettes bugi, dîner et nuit hôtel à Makassar

ou

2/ Route vers Malino, station balnéaire de montagne très agréable où nous passerons la nuit.

Dîner et nuit hôtel confortable.

JOUR 3 : Petite marche jusqu'aux chutes de **Takapala**, puis visite des plantations de thé.

Avec nos minibus route vers Sinjai, côte sud-est de Sulawesi, déjeuner restaurant puis continuation vers Bone et arrivée à **Sengkang**, au bord du **lac Tempe**.

Visite de petites fabriques de tissage de la soie.

Dîner et nuit à l'hôtel.

JOUR 4 : Tôt le matin, départ en petites barques motorisées à la découverte du magnifique **lac Tempe**. Paysage lacustre, maisons flottantes en bambou et milliers d'oiseaux aquatiques composent un tableau de toute beauté (environ 2 h de balade).

En minibus route vers le pays Toraja, déjeuner en route dans un restaurant typique, vue superbe sur les « collines érotiques ».

Marche d'une heure environ jusqu'au mont **Kandora** où se trouve un petit chalet, avec quelques chambres rudimentaires (compensées par la vue magnifique sur le **paysage Toraja**). Nombreuses balades possibles tout autour. Dîner et nuit en chalet très simple.

JOUR 5 : Le matin marche de 2h30/3 h dans les collines jusqu'à **Suaya**, où nous attendent nos minibus, visites de tombeaux et lieux funéraires.

Déjeuner dans un tout petit warung Toraja loin des restaurants touristiques. Transfert à l'hôtel à **Rantepao**.

Après-midi visite de villages traditionnels. Fin d'après-midi libre.

Dîner au restaurant à **Rantepao**, au cœur du pays Toraja. Nuit hôtel.

JOUR 6 : Transfert en minibus à **Sangkurapi**, point de départ de nos 2 jours de trek à travers rizières, forêts, rivières, campagne et villages Toraja.

Déjeuner pique-nique. Environ 5h30/6h de marche facile.

Arrivée au village de **Karonanga**.

Repas partagé avec les gens du village, cuisson de la nourriture dans des bambous, vin de palme... Nuit au village chez l'habitant.

JOUR 7 : Environ 7h de trek au milieu de paysages typiquement Toraja, rizières en escalier, forêts de bambous.

Déjeuner pique-nique et fin du trek à **Batutumonga** (où nous retrouverons nos minibus et les sacs).

Dîner et nuit dans une auberge, vue panoramique grandiose.

JOUR 8 : Possibilité de faire une petite marche matinale jusqu'à **Tikaya**, puis transfert sur les lieux d'une cérémonie funéraire (ou un autre type de cérémonie en fonction du calendrier Toraja). Ces manifestations souvent très spectaculaires sont restées miraculeusement préservées, mélangeant animisme et religions officielles, elles sont l'un des moments forts du pays Toraja.

Déjeuner dans la famille du mort, fin d'après midi libre et dîner restaurant. Nuit hôtel.

JOUR 9 : Après le petit déjeuner transfert en voiture sur les bords d'une rivière d'où l'on s'élancera pour une journée de rafting. Rivière sauvage et peu fréquentée, environ 6h de descente, niveau III/IV (aucune expérience exigée, motivation et bonne humeur suffisent généralement).

Repas midi pique nique. Fin d'après midi retour à l'hôtel.

Dîner restaurant avec danses torajas et musique bambou (si minimum de 6 personnes).

Nuit à l'hôtel.

JOUR 10 : Minibus RANTEPAO - MAKASSAR.

Nous emprunterons une route qui longe en grande partie la côte ouest des SULAWESI.

Déjeuner en route. Vol MAKASSAR – MANADO.

Transfert et installation dans votre hôtel (simple) en centre ville. Dîner restaurant local. Nuit à l'hôtel.

JOUR 11 : Transfert au port et embarquement pour l'île de BUNAKEN réputée dans toute l'Asie pour la beauté et la richesse exceptionnelle de ses fonds sous-marins. Baignade. Snorkelling... le matin et l'après-midi. (Possibilité de louer sur place palmes et masque).

Déjeuner. Dîner et nuit dans des bungalows en bordure de mer.

JOUR 12 : Retour en bateau à MANADO.

Départ en minibus pour le parc National de TONGKOKO.

Déjeuner dans restaurant local (rustique).

Trek dans la forêt pluvieuse de TONGKOKO à la recherche des « grands KALAO », des macaques noirs, couscous... et avant la tombée de la nuit du TARSIUS, l'un des plus petits mammifères de la planète.

Retour à TOMOHON.

Dîner restaurant.

Nuit hôtel au pied du volcan LOKON.

JOUR 13 : Ascension facile du volcan MAHAWU.

Nombreuses marmites bouillonnantes, solfatares et lac d'acide vert pâle.

Descente vers RORUKAN par une très belle route jusqu'à l'immense lac de caldera de TONDANO.

Déjeuner autour du lac (Spécialité locale : poisson IKAN EMAS).

Dans l'après-midi, transfert à MANADO et embarquement à bord d'un bateau traditionnel (rustique) (environ 7 à 8 heures de traversée) jusqu'à l'île de SIAU.

Avant l'embarquement, achat d'un pique-nique à MANADO pour le dîner sur le bateau.

Début de nuit sur le bateau (jusqu'à 01h00 du matin).

JOUR 14 : Arrivée de nuit à SIAU.

Installation et nuit dans hôtel rustique (le seul hôtel de l'île). Très souvent on peut apercevoir le dôme rougeoyant du KARANGETANG depuis l'hôtel. Matinée libre.

Déjeuner au restaurant de l'hôtel.

Transfert en « BEMO » dans un village au pied du volcan jusqu'à l'altitude de 500 mètres environ. A partir de là, magnifique sentier au milieu des clous de girofle et noix de muscade jusqu'à l'altitude de 730 mètres environ, où nous installerons les tentes (environ 200 mètres de dénivelé, 1h de marche).

L'observation de l'activité éruptive (gerbes incandescentes et blocs rougeoyants qui rebondissent sur le cône) ne peut se faire qu'à partir d'un belvédère situé à quelques minutes du lieu du camping. L'accès au sommet du volcan est impossible en respectant les règles de sécurité imposées par l'observatoire. En effet pour réaliser cette ascension, la seule voie d'accès difficile (et très risquée) est d'emprunter les

couloirs dans lesquels descendent maintenant fréquemment coulées de lave et nuées ardentes.

Dîner pique-nique.

Soirée d'observation. Photos. (si les projections incandescentes sont bien de notre côté ce qui est généralement le cas... mais pas toujours !...)

Nuit camping.

JOUR 15 : Descente et retour en BEMO au village de ULU.

Déjeuner au restaurant.

Départ en bateau pour les îles de MAHOROK et MANUNG PITAENG (environ 45 minutes de traversée).

Baignade et dîner de poissons grillés sur la plage.

Nuit à la belle étoile ou sous tente.

JOUR 16 : Matinée sur les îles. Snorkelling, balades...

Retour en bateau à ULU.

Déjeuner restaurant.

Suivant heure de départ du bateau pour MANADO possibilité de faire le tour de l'île en BEMO.

Achat pique-nique pour dîner sur le bateau. Départ du bateau pour MANADO en fin d'après-midi. Début de nuit sur le bateau.

JOUR 17 : Arrivée dans la nuit à MANADO (vers 01h00 du matin) et transfert à l'hôtel dans le centre de MANADO. Fin de nuit à l'hôtel.

Transfert dans une famille MINAHASA pour le déjeuner. Délicieuse cuisine au BAMBOU.

En début d'après-midi, vers 13h, minibus jusqu'au pied du SOPUTAN (1 880m).

Marche d'environ 1h30 jusqu'à un site magnifique où nous établirons notre camp de base (1 porteur pour 2 personnes). (arrivée vers 16h)

Dîner pique-nique. Courte nuit camping.

JOUR 18 : Très tôt dans la nuit (à 00h30 du matin) départ pour l'ascension du SOPUTAN. (Nous devons obligatoirement arriver de nuit au sommet du volcan SOPUTAN pour voir les zones incandescentes où les coulées de lave variables en fonction de l'activité). Descente dans la caldeira, puis ascension assez raide mais courte du cône actif. Cheminement sur les crêtes autour du dôme de lave souvent incandescent la nuit. Celui-ci remplit tout le cratère et dépasse maintenant les crêtes de plusieurs dizaines de mètres. Son activité explosive ou effusive (malheureusement irrégulière) n'est bien visible que la nuit. Suivant l'activité en cours, votre guide décidera alors de s'approcher ou non de la zone éruptive (en fonction du danger !). Très actif en 2005 et début 2006.

Extraordinaire lever de soleil sur les volcans LOKON, MAHAWU, KLABAT, ainsi que sur TONGKOKO et l'île BUNAKEN, sans oublier l'immense lac de cratère TONDANO. (Instant magique où le feu de la terre rejoint celui du ciel). Retour au camp de base.

Descente jusqu'aux minibus. Route jusqu'à TOMOHON. Déjeuner restaurant. Installation à l'hôtel. Dîner et nuit à l'hôtel.

JOUR 19 : Départ pour visite de l'observatoire volcanologique qui surveille les volcans LOKON EMPUNG et SOPUTAN.

Ascension du volcan LOKON EMPUNG (jusqu'au cratère TOMPALUAN) environ 1h30 de montée, (en activité explosive irrégulière depuis avril 2000). Suivant conseils de l'observatoire et activité en cours, nous descendrons éventuellement dans le cratère découvrir les nouvelles bouches formées lors des éruptions de 2001-2002-2005. Nombreuses solfatares et fumerolles.

Déjeuner pique-nique libre sur les bords du cratère.

Retour à TOMOHON. Fin d'après-midi libre.

Dîner et nuit à l'hôtel.

JOUR 20 : Après le petit déjeuner, visite de l'extraordinaire marché de TOMOHON, l'un des plus riches et variés des SULAWESI. Profusion de couleurs d'odeurs et de marchandises en tous genres, parfois surprenantes... Transfert à l'aéroport.

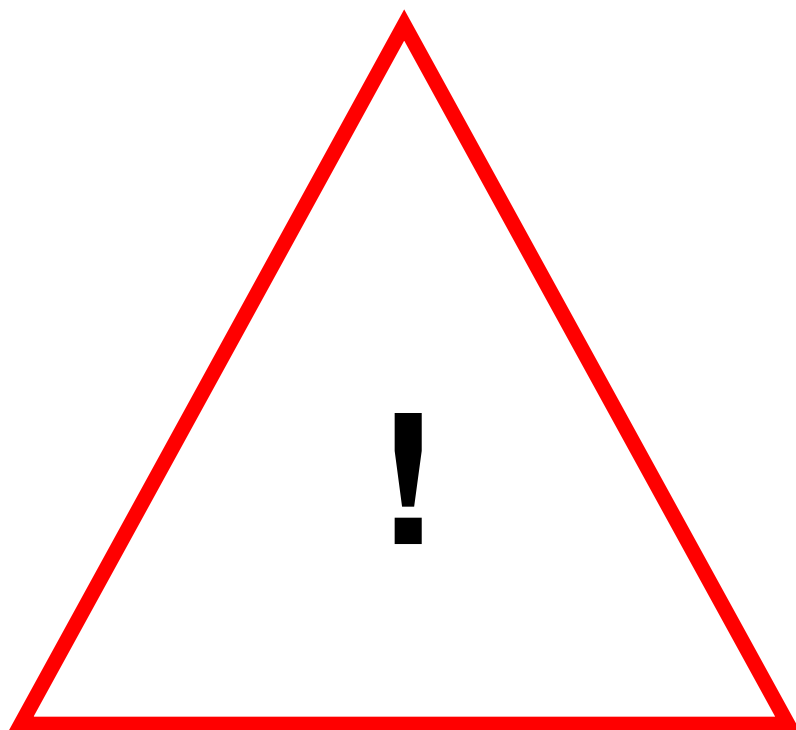
Vol MANADO – PARIS. Nuit en vol.

JOUR 21 : Arrivée à PARIS.

EQUIPEMENT :

- Un sac de voyage en toile (pas de valise) pour laisser vos affaires qui ne vous sont pas indispensables lors des excursions.
- Un sac à dos d'environ 60 litres pour les porteurs
- Un petit sac à dos pour les balades (30 litres environ)
- Une lampe frontale ou de poche plus une autre lampe torche (en secours) avec piles alcalines et ampoules de rechange pour ascension nocturne (attention : on ne trouve pas de piles plates en Indonésie). BIEN VERIFIER L'ETAT DES LAMPES AVANT DE PARTIR, PREFERER LES PILES ALCALINES. ATTENTION : il est indispensable d'avoir **2 lampes** de bonne qualité.
- Une tente légère de randonnée (avec double toit)
- Un sac de couchage normal (2 saisons suffisant)
- Un matelas mousse style karimat ou gonflant
- Une bonne paire de chaussures de randonnée
- Une paire de guêtres ou stop tout pour la pluie et la cendre
- Plusieurs paires de chaussettes de laine ou coton pour les randonnées
- Une paire de tennis ou chaussures de toile ou mieux une paire de sandales (idéal pour marcher dans l'eau, sous la pluie ou en forêt)
- Un pantalon de toile en coton (éviter le jean trop épais et désagréable à porter lors des marches sur les volcans... Long à sécher en cas de pluie)
- Une cape de pluie
- Une polaire normale (pas trop grosse)
- Un pull/sweat -shirt
- Un ou deux shorts
- Un maillot de bain et une petite serviette
- Des vêtements de corps, tee-shirt, chemises ou polos de coton (possibilité d'achats sur place)
- Chapeau ou casquette, lunettes de soleil et crème solaire
- Un foulard ou sarong (possibilité achat sur place)
- Un couteau de poche (à mettre en soute obligatoirement pour chaque vol)
- Barres énergétiques éventuellement pour les ascensions (difficiles à trouver sur place)
- Une gourde
- Trousse de toilette et serviettes humidifiées pour les bivouacs
- Protection anti-moustiques
- Une paire de gants type jardin pour se protéger les mains pendant les ascensions
- Un masque et tuba (possible de louer sur place)
- Un sifflet
- Eventuellement un ou deux bâtons télescopiques pour l'ascension des volcans

REMARQUE : Il est toujours agréable lors des bivouacs de déguster une spécialité de votre région ou d'apprécier un petit verre d'alcool...



ATTENTION !!!!!!!!!!!

vous devez obligatoirement

METTRE DANS VOTRE SAC EN SOUTE :

**COUTEAU, BRIQUET, MASQUE A
GAZ ET BATONS TELESCOPIQUES**

GROUPE :

De 6 à 14 participants

NIVEAU:

Facile à modéré (juste pour l'ascension du SOPUTAN)

ENCADREMENT :

Accompagnateur français ou indonésien parlant français d'Aventure et Volcans connaissant parfaitement l'Indonésie.

Accompagnateur Toraja, parlant français au pays Toraja

CLIMAT :

Chaud mais agréable en bordure de mer et en altitude. Pluie possible.

Meilleure période : d'avril à novembre.

HEBERGEMENT :

Nuits en hôtels simples (base chambre double), chez l'habitant et sous tente.

NOURRITURE :

A l'hôtel ou dans de petits restaurants locaux.

Repas pique-nique pendant les ascensions.

Chez l'habitant...

PHARMACIE :

- Nous vous recommandons d'apporter vos médicaments personnels (prévoir immodium et ercéfuryl)
- Crème solaire haute protection
- Une protection contre la malaria (paludisme) recommandée, se renseigner auprès de l'institut Pasteur en précisant bien que la destination est l'Indonésie (trekking)
- Vaccinations : Tétanos conseillé

TRANSPORT :

- Avion Paris-Jakarta-Makassar-Manado-Paris
- Minibus en pays Bugi , Toraja et Minahasa
- Barque sur le lac Tempe (s'il y a suffisamment d'eau)
- Raft pendant la journée rafting Toraja
- Bateau à Bunaken et Mahorok
- Bateau traditionnel entre Manado et Siau
- Bendi et Bemo au marché de Tomohon
- Minibus ou bus pour les transferts

PORTAGE :

Aucun portage. Uniquement vos affaires de la journée SAUF 45 minutes de portage du matériel de camping au point d'observation du KARANGETANG.

PHOTO :

- Appareil photo avec pose B (pour les poses nocturnes) ou Bulb
- Déclencheur souple
- Un trépied pour photos nocturnes
- Un téléobjectif et grand angle toujours intéressant
- Un flash pour les premiers plans
- Un filtre de protection pour les objectifs
- Film 50 à 400 asa
- Vidéo avec batterie de rechange, courant 220 v et prise standard idem France

FORMALITES :

Passeport valide 6 mois après le retour

Visa obligatoire (depuis le 01/02/2004.) A prendre sur place à votre arrivée à l'aéroport de Jakarta (25\$US en 2006).

CHANGE :

- **Euro** : La meilleure solution (1€ = environ 11000 Roupies)
- **Dollars** : (les meilleurs taux de change avec des coupures de 100 \$) 1 \$ = 9250 roupies au 15.02.2006
ATTENTION !!! : les billets doivent être neufs ou récents, non gribouillés.
- **Travellers-chèques** : en dollars US (change légèrement inférieur)
- **Carte de crédit** : utilisable pour retirer des sommes n'excédant pas 300 euros environ mais 3% de frais

BIBLIOGRAPHIE :

- M. MORINEAU : “ Les grandes compagnies des Indes orientales ”. Edition PUF, Que sais-je ?, 1994.
- Stefan ZWEIG : “ Amok ”. Bibliothèque cosmopolite, Stock, 1994.
- J. CONRAD : “ Lord Jim ”. Edition folio. 1982.
- Pramoedya ANANTA TOER : “ Corruption ”. Edition Philippe Picquier, 1991.
- Umar KHAYAM. “ Javanaises ”. Edition Philippe Picquier, 1992.
- Alfred, Russel WALLACE. “ The Malay Archipelago ”.
- “ L'Anthropologie n'est pas un sport dangereux ”, Nigel Barley, Ed. Rivages/Payot
- “ Contes d'Indonésie ”, Zorica Dubovska, Ed. Gründ
- “ Empire d'Orient ”, Norman Lewis, Ed. Olizane
- “ Ma Tête à couper ”, Ida Pfeiffer, Ed. Phoebus
- “ Batik Ikat ”, Bedvich Forman, Ed. Cercle d'Art
- “ La Demeure des Esprits ”, Tobias Shneebaum, Ed. Terres d'Aventure
- “ Babiroussa : Une vie jusqu'au bout du rêve ”, M. Patry, Ed. Fixot

Guides :

- “ Indonésie ”. Lonely Planet

Cartes Indonésie : Sulawesi et Nelles Maps et Periplus., Tana Toraja / Periplus

ASSURANCE :

L'assurance est obligatoire.

Nous vous proposons l'assurance groupe GAN 3,5% : annulation, assistance rapatriement, bagages, responsabilité civile, frais d'interruption de séjour.

Si vous avez déjà une assurance, merci de nous communiquer le numéro de contrat ainsi que le numéro de téléphone (en cas d'accident).

DUREE DU VOYAGE

NOUS VOUS DEMANDONS DE CONSIDERER QUE LE PREMIER JOUR ET LE DERNIER JOUR SONT DES JOURS DE TRANSPORTS ET NON DES JOURS DE VACANCES, MEME SI VOTRE RENDEZ-VOUS EST TRES TOT LE MATIN OU TRES TARD LE SOIR.

LE CONTRAT QUI LIE LES COMPAGNIES AERIENNES ET LEUR CLIENT EST REGI PAR LA CONVENTION DE VARSOVIE, VOIR L'ARTICLE 9 DE CE CONTRAT :

« LE TRANSPORTEUR S'ENGAGE A FAIRE DE SON MIEUX POUR TRANSPORTER LE PASSAGER ET LES BAGAGES AVEC UNE DILIGENCE RAISONNABLE. LES HEURES INDIQUEES SUR LES HORAIRES NE SONT PAS GARANTIES ET NE FONT PAS PARTIE DU PRESENT CONTRAT. LE TRANSPORTEUR PEUT, SANS PREAVIS, SE SUBSTITUER A D'AUTRES TRANSPORTEURS, UTILISER D'AUTRES AVIONS, IL PEUT MODIFIER OU SUPPRIMER LES ESCALES PREVUES SUR LE BILLET EN CAS DE NECESSITE. LES HORAIRES PEUVENT ETRE MODIFIES SANS PREAVIS. LE TRANSPORTEUR N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITE POUR LES CORRESPONDANCES. » DONC, NOUS NE POUVONS ETRE TENUS RESPONSABLES DE DEPARTS TRES TOT OU TRES TARD, DES HORAIRES MODIFIES EN DERNIERE MINUTE, DE MEME POUR LES CHANGEMENTS D'AEROPORT DE DEPART OU D'ARRIVEE. LES FRAIS EN RESULTANT SONT A VOTRE CHARGE. LE TRANSPORTEUR EST RESPONSABLE DES DOMMAGES, VOL, RETARD DES BAGAGES. C'EST AUPRES DE LUI QUE VOUS DEVEZ DECLARER LE SINISTRE. TOUS NOS VOYAGES PARTENT SUR VOL REGULIER, SAUF LES VOLS SICILE OU NOUS UTILISONS LES VOLS CHARTERS (ENTRE AVRIL ET SEPTEMBRE). SI VOUS DESIREZ UN VOL REGULIER, CELA EST POSSIBLE, IL SUFFIT DE NOUS LE PRECISER PAR ECRIT A L'INSCRIPTION.

PRIX à partir de 2 450 € TTC
(dont 250 € de taxes aéroportuaires)

Acompte : 740 €

LE PRIX COMPREND :

- Le vol Paris - Jakarta et Manado – Paris
- Le vol Jakarta - Makassar
- Le vol Makassar - Manado
- Tous les transports, minibus, bateaux (Lac Tempe, île de Siau, îles de Mahorok, Bunaken)
- Rafting
- Tous les transferts
- Toutes les nuits d'hôtel, losmen, bungalow en chambre double
- Les repas hôtel, restaurant, pique-nique (attention il peut y avoir 1 ou 2 repas de libre en fonction des horaires de départ ou d'arrivée des aériens)
- Les entrées dans les parcs et réserves
- Un accompagnateur Toraja, parlant français
- Un guide français ou indonésien parlant français
- Les taxes d'aéroport 250 €

LE PRIX NE COMPREND PAS :

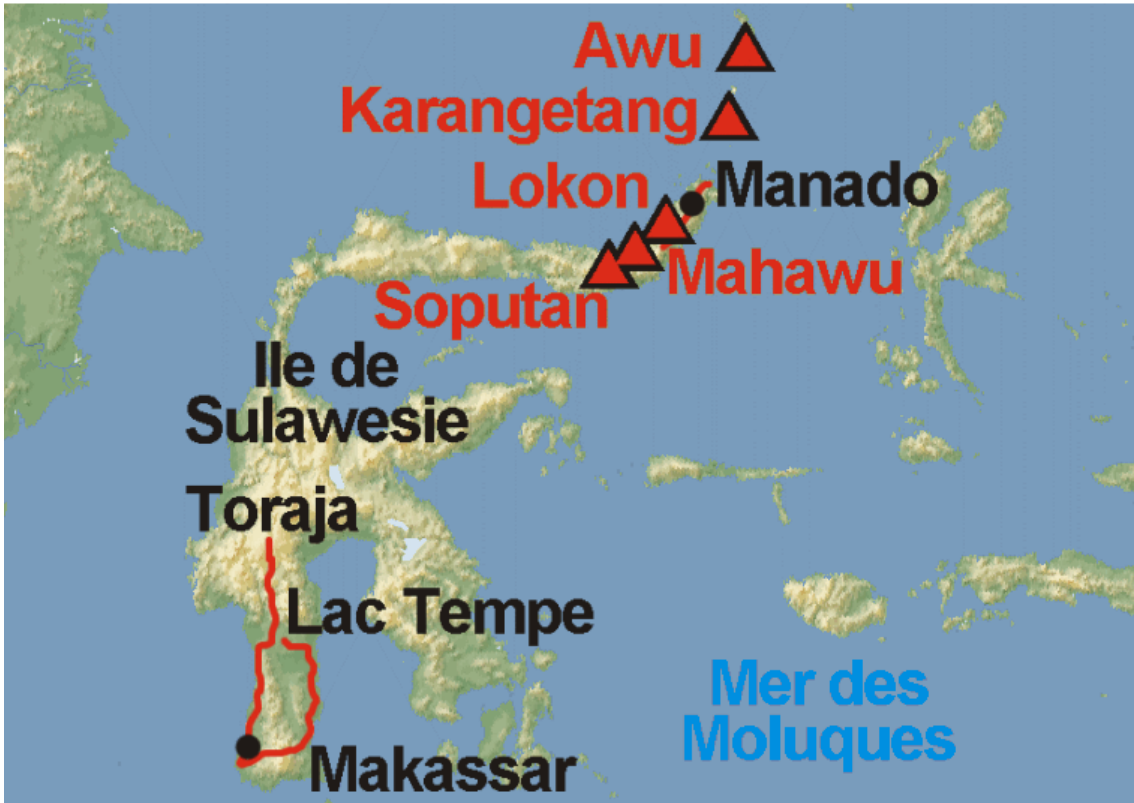
- Le visa (à prendre en arrivant à Jakarta 25\$ US environ)
- Taxes de sécurité à payer à l'aéroport indonésien le jour du retour : 150.000 Roupies (16/20€)
- Les boissons
- Supplément chambre individuelle 325 €. Le supplément chambre single sera obligatoire s'il n'y a pas de possibilité de partage de chambre
- L'assurance obligatoire, annulation et rapatriement. Proposition GAN 3,5 %

DATES :

PRIX TTC

09/07/2010 au 29/07/2010	2 750 €
08/08/2010 au 28/08/2010	2 750 €
09/10/2010 au 30/10/2010	2 450 €

taxes d'aéroport comprises (250 €)



73 cours de la Liberté
BP 3154
69406 LYON Cedex 03
Tél : 04 78 60 51 11 Fax : 04 78 60 63 22
Internet : www.aventurevolcans.com
E-mail : lyon@aventurevolcans.com
Licence 069 95 0025