



ETHIOPIE

17 Jours

A L'ORIGINE DU MONDE

EGLISES DU TIGRE – ERTA ALE – DALLOL – GEYSERS D'ALOLOBED

Les Lacs ABBE – ASSAL et le volcan ARDOUKOBA (Djibouti)

en véhicules 4x4

2010

18/12/2009

DESCRIPTIF

Ici, on a réellement l'impression de se rapprocher des origines du monde !

Nous suivrons les innombrables caravanes de sel du lac karoum avant de s'enfoncer dans le terrible désert de danakil jusqu'à l'erta ale. Durant 2 nuits, nous observerons son lac de lave actuellement agité de grosses vagues ou de bulles géantes qui projettent des lambeaux incandescents. Nous vous réservons à partir de novembre une surprise : la découverte d'un « yellowstone » afar avec quelques magnifiques geysers. A dallol, éblouissants et irréels décors façonnés par une activité hydrothermale hors norme !

Ici toutes les nuances de jaune, d'orange, de rouge parfois, tous les dégradés de blanc, de turquoise ou de vert sont réunis.

Enfin, nous découvrirons les étranges formations calcaires du lac Abbé à Djibouti, le lac de sel Assal à 130 m de profondeur et le dernier né des volcans du Rift : l'ARDOUKOBA.

A méditer :

« Le bonheur ne réside pas dans les choses mais dans la façon de les voir et de les vivre ».

ERTA ALE :

Enchâssé entre des parois verticales, circulaires, il apparaît dans toute sa monstrueuse splendeur...

Situé dans le désert le plus chaud et le plus inhospitalier de la planète ce volcan bouclier de 50km de diamètre qui culmine à 613m est en activité éruptive permanente.

Janvier 20008... le pit crater sud possède un superbe lac de lave incandescent d'environ 120 mètres de diamètre. Ce lac très actif qui clapote à 70 m de profondeur, est constitué d'un volume de magma en circulation renouvelé en permanence.

Février 2009...le niveau du lac de lave dans le pit crater sud est remonté d'une dizaine de mètres. Très belle agitation de surface.

Nouveau ! Dans le pit crater nord, plusieurs petites coulées s'échappent de quelques hornitos situés sur une ligne de faille ne / so !

Fumée et gaz quasiment inexistantes ne viennent pas gêner l'observation. L'activité est actuellement caractérisée par une multitude de fontaines de lave qui agitent sa surface. Fantastique spectacle

La moitié de sa superficie est constamment agitée par de grosses vagues ou bulles géantes qui projettent des lambeaux de lave à quelques dizaines de mètres de hauteur.

A voir absolument avant que la folie des hommes ou le cours de l'histoire ne change une nouvelle fois l'avenir bien incertain de ce pays extraordinaire.

DALLOL

Un mélange de couleurs, d'odeurs, d'émerveillement... une autre planète !...

Ici les dépôts salins atteignent et même dépassent les 2000 mètres d'épaisseur. Champs fumerolliens jaune vif, puissants dômes de sel hachés de canyons sinueux, sources thermales dont les eaux extraordinaires riches en minéraux glougloutent dans de petites vasques aux teintes vertes fluorescentes, curieuses formations " d'évaporite " de plusieurs mètres de hauteur, milliers de cônes, d'aiguilles aux formes torturées, surréalistes, aux couleurs éclatantes...

Rouge violent, brun, ocre, toutes les nuances de jaune, d'orange, tous les dégradés de blanc, de turquoise, de vert, de mauve... du noir intense aussi... cristallisations cubiques ou en aiguilles... fleurs de soufre... piliers de sel ou cheminées de fées sur fond d'horizon bleu qui vibre où les mirages naissent parfois... endroit magique sauvage... unique...

Tout près des dizaines de cônes en pleine activité sont en train de recouvrir les vestiges d'un village abandonné jouxtant d'anciennes mines de potasse désertées depuis 1930.

VOLCANS

ERTA ALE :

Signification du nom *ERTA ALE* : « La Montagne qui fume »

Situation géographique :

A 790 km de Addis Abeba dans le désert des Afar (réputé pour être le désert le plus chaud de la planète).

La chaîne de l'ERTA ALE d'âge quaternaire (initialement sous-marine) est située dans la province du TIGRE au Nord de l'AFAR en ETHIOPIE dans l'axe médian de la dépression DANAKIL (130 mètres en dessous du niveau de la mer).

Cette dépression tectonique qui ne dépasse pas 55 km de large à la latitude de l'ERTA ALE est intensément fracturée par un réseau de failles toutes orientées dans la direction NNO-SSE soit suivant un axe sensiblement parallèle à l'axe de la Mer Rouge qui a commencé à se développer au MIOCENE (25 millions d'années).

Position GPS du centre actif (sur la base de 11 canaux) - Pit crater Sud

13° 36' 11 N

40° 39' 49 E

Contexte géodynamique

Point chaud situé dans la zone de divergence des plaques ARABIE et AFRIQUE sur une dorsale océanique exceptionnellement émergée. La Mer Rouge et le golfe d'Aden occupent l'espace entre les plaques écartelées, désunies depuis près de 20 millions d'années.

Dimensions de la chaîne de l'ERTA ALE

100 km x 45 km

Celle-ci possède du Nord au Sud pas moins de 6 centres éruptifs :

- GADA ALE (286 m)
- ALU-DALA FILLA (609 m)
- BORA ALE (668 m)
- ERTA ALE (613 m)
- HAYLI GUB (521 m)
- ALE BAGU (1031 m)

Certains ont encore une activité fumerollienne.

Caractéristiques particulières de l'ERTA ALE

- Caldeira sommitale de forme elliptique (1,6 km x 0,7 km) orientée NNO-SSE
- 2 « pit crater » perforent le fond de cette caldeira

Pit crater NORD : Environ 300 m de diamètre

Actuellement activité fumerollienne uniquement

D'épaisses fumées jaillissent en permanence de la zone Sud du puits

Le lac de lave qui occupait ce cratère est revenu pendant une brève période au cours de l'année 2005 avant de se solidifier à nouveau à environ 30m au-dessus de son niveau initial.

Pit crater SUD : Activité magmatique

Dimensions : environ 200m de diamètre

Dimensions du lac actif : environ 120 m de diamètre (à une profondeur d'environ 70m)

Dynamisme éruptif

Effusif avec persistance d'un lac de lave.

Eruptions historiques : 1873 – 1903 – 1904 – 1960

Activité de lac de lave depuis 1906 au moins

Expéditions

- Au milieu du XIX siècle une expédition italienne de 14 hommes menée par le capitaine JIULETTI a été exterminée par les guerriers AFARS.
- P. MOHR (géologue en 1960)
- Haroun Tazieff (CNRS) : 1968/1969/1973
- Expédition hélicoptérée française : 1995-2001-2005-2006

OBSERVATION :

Activité de dégazage à la surface du lac qui engendre des fontaines de lave de 5 à 10 m de hauteur.

Recrudescence d'activité cyclique (variable de 1 à 4 heures). Celle-ci morcelle la mince croûte sombre qui se forme parfois à la surface jusqu'à la faire disparaître presque complètement. On assiste alors à un fantastique bouillonnement de lave liquide qui occupe la presque totalité de la surface du lac.

DALLOL :

Dallol est situé non loin de la frontière avec l'ÉRYTHREE au Nord de la dépression DANAKIL à 130 mètres en dessous du niveau de la mer.

Dans cette plaine d'effondrement de forts taux de sédimentation se sont produits remplissant la dépression de roches sédimentaires détritiques et d'évaporites.

Des dépôts marins coralliens apparaissent aussi sur les bords de cette zone effondrée de moins 30 à plus 90 mètres d'altitude.

Ils correspondent aux différentes pénétrations de la Mer Rouge.

En effet, l'arrivée de la Mer Rouge par le nord s'est produite au moins trois fois dans le « Golfe de Danakil » il y a 200 000 ans, 120 000 ans et 80 000 ans laissant des dépôts de sel de plusieurs kilomètres d'épaisseur.

Les facteurs qui ont favorisé un fort taux de sédimentation sont :

- L'isolement de la masse d'eau de mer rapidement par un évènement tectonique et/ou barrage lavique du volcan ALID produit par l'empilement d'immenses coulées de lave.
- Un climat aride et très sec (température élevée)

La dernière activité du volcan DALLOL a été une éruption phréatique qui date de 1926.

Aujourd'hui, cette importante zone volcanique se caractérise par des émissions de fumerolles. Les gaz traversent une importante couche de sel et de potasse avant de sortir à l'air libre. De même les fluides hydrothermaux enrichis de sel recristallisent à leur sortie sous forme de magnifiques concrétions de travertins colorés orange et jaune. On peut aussi observer des coulées de saumure à hautes températures (+100°C), dont la composition est principalement du chlorure de magnésium auxquels s'ajoutent du calcium et du fer. Plusieurs intrusions annulaires dégorgent des coulées blanches de bischofite fondue. Ces coulées de sel se mettent en place comme des coulées de cire.

Une multitude de monticules et de cônes crachotent, dans des gargouillements de marmites. Des geysers de vapeurs sulfureuses jaillissent à différents endroits. Un paysage minéral de toute beauté !!!

L'ARDOUKOBA

Les violents séismes qui ont ébranlé l'Afar à la fin de l'année 1978 ont provoqué le 07 Novembre en quelques minutes l'apparition d'une série de failles d'une douzaine de kilomètres de longueur. Celles-ci se sont ouvertes brutalement de 2 mètres alors que le sol s'affaissait tout à coup de près d'un mètre. Ce phénomène extrêmement impressionnant se produisit non loin du lac ASSAL dans la petite république de Djibouti.

De ces fractures jaillit à plusieurs centaines de mètres de hauteur un magma très fluide, sous forme de fontaines de lave éblouissantes, avec un débit de l'ordre du million de mètres cubes par heure. Celles-ci édifièrent très rapidement un cône de scories de forme elliptique d'environ 300 mètres de longueur à la base et de 40 mètres de hauteur. Un nouveau volcan venait de naître à une altitude de moins 85 mètres. Il sera baptisé ARDOUKOBA par HAROUN TAZIEFF, du nom du lieu où il est apparu. Son activité éruptive qui se prolongera durant une semaine, jusqu'au 14 novembre 1978, éjectera pas moins de 43 mégatonnes de basalte et 6 milliards de mètres cubes de gaz (dont 80% de vapeur d'eau). Plus tard, une brèche ouverte sur le flanc nord ouest du cratère permettra l'épanchement de puissantes coulées vers l'ouest et le nord.

Ce volcan est né à proximité immédiate de l'exceptionnelle convergence des 3 rifts délimités par les plaques lithosphériques, Arabie, Afrique et Somalie.

Dans cette région, la croûte terrestre qui n'excède pas 5 kilomètres d'épaisseur, est en continuelle expansion. Soumise à de très fortes pressions et sollicitations, elle s'amincit, se déchire, se modèle à vue d'œil. Des phénomènes uniques directement liés à la tectonique apparaissent à ciel ouvert. C'est le seul endroit à la surface de notre globe (avec l'Islande) où la Terre exhibe à l'air libre ce qu'elle dissimule d'ordinaire sur des fonds marins de 6000 à 8000 mètres de profondeur : une dorsale, c'est-à-dire la séparation de deux continents et la naissance d'un nouvel océan. Bientôt les ponts de lave du volcan ALID qui constituent un barrage naturel et empêchent pour l'heure la MER ROUGE de s'engouffrer dans la dépression DANAKIL s'ouvriront une nouvelle fois aux flots déchaînés. Depuis 200 000 ans, ce phénomène s'est en effet déjà produit au moins à trois reprises. La MER ROUGE s'élargira lentement et se prolongera alors vers le sud en direction du KENYA.

PROGRAMME INDICATIF :

Jour 1 : 22H30 : Vol Paris-Addis Abeba (Vol de nuit).

Jour 2 : Arrivée à ADDIS en début de matinée. Accueil à l'aéroport par votre accompagnateur. Cette journée sera réservée à l'obtention des visas pour DJIBOUTI puis à la visite de la ville et de son musée où réside « Lucy ». Repas midi et soir libres. Installation à l'hôtel dans le centre d'ADDIS.

Jour 3 : départ d'ADDIS avec les véhicules 4X4 (minimum trois, variable suivant le nombre de participants). Route en direction de KOMBOLCHA. Visite de villages Oromo. Arrêt au col de Tarma Ber à 3150 m d'altitude pour une vue panoramique sur le cours supérieur de la vallée d'Awash. Occasion de rencontre avec le fameux Gélada (*theropitecus gelada*), mammifère endémique, cousin de la famille des babouins. Déjeuner dans un restaurant simple de Debre Sina. Arrivée en fin de journée à Kombolcha pour la nuit. Dîner et nuit dans un hôtel simple.

Jour 4 : KOMBOLCHA - MEKELE. Deuxième journée de paysages extraordinaires sur les hauts plateaux éthiopiens et la vallée du Rift. Rencontre avec les peuples de la région. Les points forts de la journée seront :

- Le col «Gran casso »
- La découverte du lac ASCHENGE et les plaines fertiles de Raya-Azebo
- L'ascension avec nos 4X4 du col de l'Ambaga Alage

Déjeuner et dîner dans des restaurants locaux. Nuit dans un bon hôtel à MEKELE.

Jour 5 : MEKELE – EGLISES DU TIGRE – BERE ALE.

Départ avec nos véhicules pour la visite de l'église rupestre Wukro Tcherqos de la période post-axoumite (donc antérieure à la réalisation des édifices religieux de LALIBELA). Déjeuner assez tôt dans un restaurant simple dans la ville de Wukro avec la cérémonie qui accompagne le café éthiopien. Plus tard, visite d'une deuxième église se trouvant à Atsbi. Cette église dédiée à St. Michel reste un des meilleurs exemples d'églises rupestres du Tigré avec ces trois façades entièrement dégagés de la roche mère. Poursuite de notre expédition en direction du désert de DANAKIL. Nous arriverons en fin de journée à BERE ALE qui est le point de rencontre des caravanes de sel qui viennent décharger leur précieux chargement. Ici, nous devons présenter nos autorisations de passage à la police locale. Dîner et nuit en bivouac près du lit de la rivière qui traverse la ville à côté des chameliers. Ambiance étonnante !

Jour 6 : BERE ALE – AHMED ILA – DALLOL.

A partir d'ici vont se joindre à l'expédition les 5 gardes armés qui représentent le gouvernement afar afin de nous escorter jusqu'à la fin du séjour. Nous ne parcourons qu'une partie des 60 km de piste particulièrement défoncée qui nous séparent encore du village de AHMED ILA où vivent les travailleurs du sel. Installation du camp. Découverte du village et contact avec la population. En milieu d'après-midi, nous pourrions photographier les nombreuses caravanes de dromadaires (plusieurs centaines) chargés de sel qui traversent le village avant de poursuivre leur lente ascension en direction des hauts plateaux. Nuit camping à AHMED ILA.

Jour 7 : LAC DE SEL KAROUM - DALLOL

Tôt le matin, départ pour le lac de sel KAROUM, immense, uniforme, impressionnant !... Un guide Afar local connaissant bien cette région considérée comme la plus chaude de la planète est indispensable.

Zone étrange, envoûtante, située à 130 mètres en dessous du niveau de la mer...

Emergeant de cette étendue blanche, le site hydrothermal de DALLOL avec sa partie ouest fracturée, tailladée de nombreux canyons surplombant d'énormes blocs de sel et cheminées de fée se profile sur le bleu foncée du ciel. Cet étrange volcan dont le sommet est à une altitude négative figure en bonne place au registre des volcans actifs. Sa dernière éruption phréatique importante remonte à 1926. Ses sites « d'évaporites » sont uniques au monde.

DALLOL, c'est des geysers miniatures, des lacs d'acide au vert profond, des labyrinthes de roche déchiquetée, tranchante, des tours de sel stratifié, des coulées de saumure, des concrétions multicolores, véritable mousse minérale... Indescriptible... Ici on a réellement l'impression de se rapprocher des origines du monde ! Randonnée tout au long des sites les plus caractéristiques.

Après notre pique-nique de midi, départ avec nos véhicules sur la banquise de sel jusqu'à une zone d'extraction artisanale. Nous assisterons au découpage des briques de sel et au chargement des dromadaires qui ne tarderont pas à s'étirer en longues caravanes sur le lac KAROUM.

Nous reprendrons nos véhicules pour découvrir trois îlots de sel rose isolés au milieu du lac KAROUM avant d'approcher un nouveau site hydrothermal assez étonnant avec de gros bouillonnements et quelques geysers...

Retour à AHMED ILA. Repas du soir préparé par notre cuisinier. Nuit camping.

Jour 8 : Retour à DALLOL. Découverte des derniers sites colorés et cristallisés du volcan DALLOL. Visite du village fantôme en ruine abandonné depuis 1943 date à laquelle une mine de potasse était encore en exploitation.

Repas midi pique-nique. L'après-midi, exploration des nombreux et vertigineux canyons qui entaillent l'extrémité Ouest de DALLOL.

Retour à AHMED ILA. Repas du soir préparé par notre cuisinier. Nuit camping.

Jour 9 : Avec nos véhicules, piste puis hors piste sur un terrain difficile pour rejoindre le pied de l'ERTA ALE. Ici, nous prendrons un guide Afar qui guidera nos chauffeurs dans un véritable labyrinthe de lave solidifié. Repas midi pique-nique puis repas du soir près des véhicules avant de commencer à gravir les pentes faibles et régulières sur un terrain inégal. Montée nocturne avec une température très supportable durant 3H30 – 4H environ jusqu'en bordure de la caldeira où le reflet rougeoyant du lac de lave illumine la nuit.

Descente dans la caldeira, approche, observation, tour du lac qui bouillonne à moins de 80 mètres sous nos pieds. Bivouac sur de grandes dalles de basalte tout près des laves incandescentes. Fantastique spectacle !

Acheminement des sacs (matériel lourd, réserve d'eau, nourriture, tentes) avec des dromadaires.

Jour 10 : ERTA ALE – PIT CRATER NORD et SUD

Nuit courte (le lever de soleil sur le lac de lave est le meilleur moment pour faire des photos). Journée réservée à l'observation de l'activité éruptive. Coup d'œil à la zone fumerollienne et au pit cratère Nord d'où s'échappent en permanence d'abondantes fumées. Depuis peu une petite activité de coulée de lave a pris naissance sur le plancher de l'ancien lac de lave solidifié. Nous attendrons la nuit ici pour mieux discerner et photographier ses différentes coulées puis retour au bord du lac de lave. Repas midi et soir pique-nique. Bivouac à une dizaine de mètres de la zone d'observation.

Jour 11 : AFDERA

Après avoir pris encore quelques clichés au lever du jour, nous attaquons la descente pour rejoindre nos 4X4. A l'arrivée, nous prenons la piste de sable qui nous mène au lac Afdera. Arrivée en début d'après-midi dans cette ville au décor de Far-West. La raison d'être de la ville d'Afdera est le sel marin qui y est exploité dans de vastes salines pour répondre à la demande nationale. Contrairement aux barres de sel qui sont exploitées au lac Karoum, réservées à l'usage animal, ce sel à l'avantage d'être utilisé comme sel de cuisine. Repas midi restaurant local.

Dîner préparé par notre cuisinier et nuit en camping près des salines (se trouvent à cet emplacement deux sources thermales où nous pourrions nous baigner).

Jour 12 : Départ matinal pour poursuivre la traversée du désert de DANAKIL entre cônes volcaniques désertiques et d'interminables coulées de lave solidifiées jusqu'à un site très étrange et presque méconnu ALOLOBED. Dans cette zone seulement fréquentée par les biches et les lions jaillissent plusieurs geysers et sources bouillantes. Une douzaine de bassin du bleu turquoise au vert émeraude (dont certains de plus d'une dizaine de mètres de diamètre) très limpide mais dangereusement brûlant percent le sol sur une vaste surface. Le geyser le plus important projette des gerbes d'eau et de vapeur à 6 ou 7 mètres de hauteur. Installation du campement à proximité des manifestations hydrothermales. Repas midi pique-nique. Repas soir chaud préparé par notre cuisinier.

JOUR 13 : Encore quelques photos au lever du jour puis route jusqu'à la frontière de DJIBOUTI en passant par SERDO. Nous arrivons en début d'après-midi sur le territoire de DJIBOUTI. Changement de véhicules tout terrain et d'accompagnateur à la frontière. Transfert au lac Abbe (Djibouti) et nuit en daboita avec 2 lits de camp (une grande daboita pour 2 personnes).

Jour 14 : Découverte de ce lac étrange d'où jaillissent de fantastiques colonnes calcaires (des travertins) de plusieurs dizaines de mètres de hauteur. Traversée du « grand barra » puis transfert vers le GHoubet, faille océanique et mer de lave. Coucher de soleil si possible sur le lac assal. Nuit en daboita à DANKALELO au bord de la mer.

Jour 15 : Découverte du magnifique et immaculé lac ASSAL situé à moins 150 mètres sous le niveau de la mer. Randonnée sur la banquise de sel... Vous pourrez admirer de magnifiques cristallisations cubiques de halite et d'incroyables cristaux de gypse en fer de lance ! Repas midi. Visite de l'ardukoba Randonnée d'environ 4 heures A/R et soir dans restaurant local. Nuit en daboita.

Jour 16 : Piste en direction du volcan ARDOUKOBA. Approche sur un terrain accidenté de celui qui compte parmi les derniers nés des volcans du Rift. Visite de la mer de lave et de tunnel de lave, visite de la faille. Randonnée d'environ 4 heures A/R. Route jusqu'à Djibouti. Repas midi restaurant local. Vol en fin d'après-midi pour PARIS via ADDIS.

Jour 17 : Arrivée à PARIS à 05H45.

ATTENTION ! IMPORTANT !

Durant toute la durée du voyage, vous devez toujours garder sur vous :

- votre passeport
- votre billet d'avion
- Le visa Ethiopie (pris à l'arrivée à l'aéroport)
- Le visa Djibouti à prendre au consulat d'addis abeba
- Votre carnet de vaccination
- Votre contrat d'assurance
- La souche gouvernementale témoignant du montant de la somme d'argent que vous avez converti en BIRR à la banque de l'aéroport.

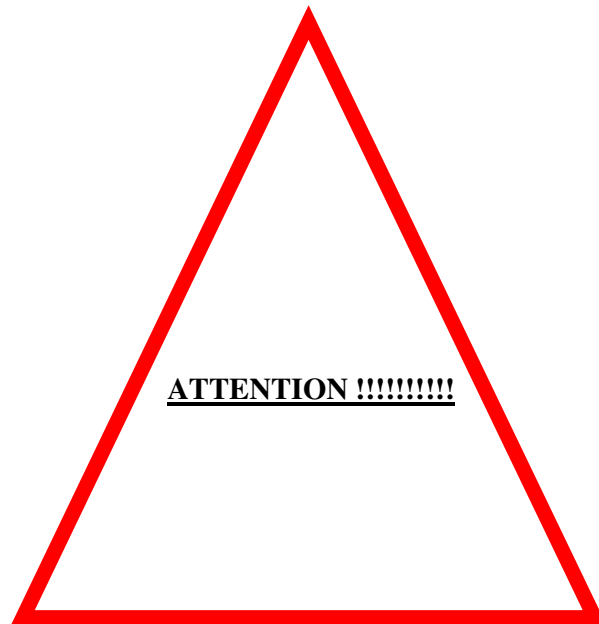
EQUIPEMENT :

- **Demi-masque à gaz obligatoire.** Filtrage : gaz et vapeur organique, gaz et vapeur anorganique et acide (chlore, sulfure d'hydrogène, cyanure d'hydrogène), anhydride sulfureux, chlorure d'hydrogène, dioxyde de soufre, ammoniac. (se renseigner chez Aventure et Volcans) Cartouches filtrantes ABEK.
- Un sac de voyage en toile (pas de valise) pour laisser vos affaires qui ne vous sont pas indispensables à l'Erta Ale.
- Un sac à dos d'environ 60 litres pour l'Erta Ale (porté par les dromadaires)
- Un petit sac à dos pour les balades
- Une lampe frontale ou de poche plus une autre lampe torche (en secours) avec piles alcalines et ampoules de rechange. **BIEN VERIFIER L'ETAT DES LAMPES AVANT DE PARTIR, PREFERER LES PILES ALCALINES.** ATTENTION : il est indispensable d'avoir 2 lampes de bonne qualité.
- Un sac de couchage léger
- Une bonne paire de chaussures de marche à tige montante.
- Plusieurs paires de chaussettes de coton pour les randonnées
- Une paire de tennis ou chaussures de toile
- Un pantalon de toile en coton (éviter le jean trop épais et désagréable à porter lors des marches en pays chaud)
- Une petite polaire
- Un pull/sweat –shirt
- Des vêtements de corps
- Tee-shirt, chemises ou polos de coton
- Chapeau ou casquette, lunettes de soleil et crème solaire
- Parapluie pour le soleil
- Un foulard ou cheich (protection poussière)
- Deux gourdes de 1 litre minimum
- Papier toilette
- Trousse de toilette et serviettes humidifiées pour les bivouacs
- Protection anti-moustiques (INSECTECRAN)
- Une paire de gants type jardin pour se protéger les mains (les arêtes de sel sont très coupantes)
- Un sifflet
- Un humidificateur rechargeable ou brumisateur (pour les coups de chaleur)
- Quelques sachets lyophilisés (salade de fruits) agréables mais non indispensables
- Barres énergétiques (pour ceux qui le désirent)



La MONTEE à l'ERTA ALE Vous allez monter en fin de journée pour découvrir le lac de nuit. Prévoyez un petit sac à dos dans lequel vous mettrez « un sac à viande » ou un petit duvet (vous n'aurez peut-être pas la tente ce soir là), un tee-shirt, un pull léger et de l'eau (1 et 1/2 litre) avec quelques barres énergétiques et votre appareil photo. C'est

tout. Votre sac sera monté par les dromadaires. Ils ne prennent pas le même chemin que vous, il se peut qu'ils n'arrivent qu'au petit matin au sommet.



_Couteau, briquet, masque à gaz et bâtons télescopiques à mettre absolument dans vos bagages de soute pour éviter de graves problèmes à l'aéroport.

GROUPE :

De 6 à 12 participants.

NIVEAU :

Modéré mais température entre 40 et 50 degrés (même la nuit parfois) à DALLOL.

ATTENTION : Visite médicale avant le départ en mentionnant à votre médecin que vous allez vivre pendant quelques jours (2 ou 3) avec des températures oscillant entre 40 et 50 degrés centigrades.

ENCADREMENT :

- Guide éthiopien parlant français
- 1 Guide afar pour la traversée du lac KAROUM
- 1 Guide afar pour Dallol
- 1 guide Afar pour l'ERTA ALE
- 5 militaires armés
- 3 ou 4 chauffeurs

CLIMAT

Chaud à très chaud (à Dallol surtout), parfois difficilement supportable.

HEBERGEMENT :

Hôtels (parfois très simples) et camping (tentes fournies avec matelas confortables très épais).
Bivouac à l'ERTA ALE.

NOURRITURE :

1 cuisinier professionnel pour tous les repas lorsqu'il n'y a pas de restaurants locaux.

PHARMACIE :

Votre pharmacie personnelle.
Immodium, ercéfuril (ou analogue) recommandés.
Médicaments pour la cystite (antibiotiques)
Collyre pour les irritations oculaires.
Antibiotique large spectre.
Un répulsif pour d'éventuels moustiques (type insecte cran)

VACCIN :

Vaccin obligatoire contre la fièvre jaune.

Traitement anti-palu nécessaire.

TRANSPORT :

Véhicules 4x4 TOYOTA ou similaires.

PORTAGE :

Aucun. Dromadaires pour l'Erta Ale.

PHOTO :

(Très bons résultats avec des appareils numériques !)

- APPAREIL PHOTO AVEC POSE B (POUR LES POSES NOCTURNES) OU BULB
- Un téléobjectif et un grand angle
- Un filtre de protection pour objectif
- Un trépied
- Pour la vidéo ou appareil photo numérique prévoir batteries de rechange + chargeur avec prise allume cigare pour charge dans les véhicules (il y a minimum 3 véhicules)
- Un flash pour déboucher les premiers plans en contre jour.
- Prévoir une prise internationale pour les chargeurs de batterie de l'hôtel

FORMALITES :

Un certificat médical (attention forte chaleur 40/50°C).
Passeport valable au moins 6 mois après la date du retour.
Visa obligatoire à prendre à l'arrivée à l'aéroport d'Addis (environ 20\$US) pour l'Ethiopie.
Le visa de Djibouti sera obtenu le jour 2 à ADDIS. Prévoir une photo d'identité.

INFORMATIONS :

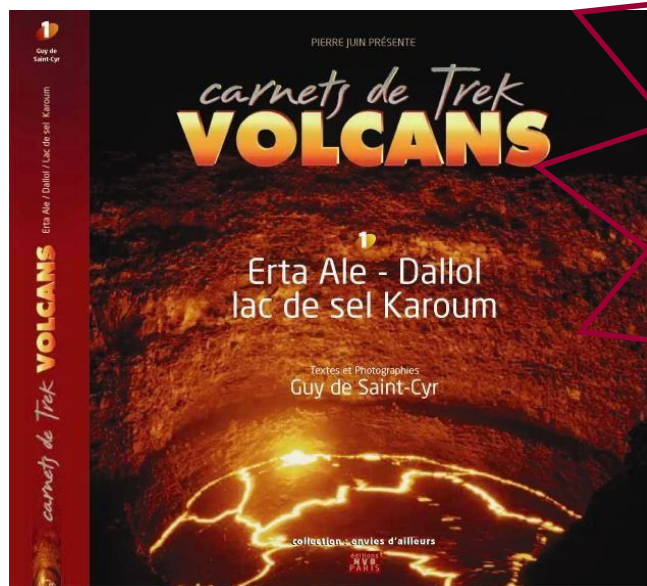
A lire les recommandations du quai d'Orsay sur le site suivant :

http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs_909/index.html

CHANGE :

Dollars ou Euros (banque dans l'aéroport à l'arrivée). ATTENTION : prendre des \$ postérieurs à 2001. (Euros pas de problème !)

BIBLIOGRAPHIE :



Vous y trouverez des itinéraires, des cartes, des relevés GPS, une multitude de renseignements concernant les guides locaux, les autorisations, le matériel, la sécurité, les meilleures périodes, le climat, les risques, etc... ainsi que quelques données nécessaires

Pour commander :

**Librairie Vieux Campeur
Aventure et Volcans (Lyon)
FNAC, AMAZON**

- « ETHIOPIE » DE CHRISTIAN MONTY
- « Ethiopie Berceau de l'Humanité » (Guide OLIZAN)
- PLANETE DESERT n°3 du mois d'août 2005

ASSURANCE :

L'assurance est obligatoire.

Nous vous proposons l'assurance groupe GAN 3,5% : annulation, assistance rapatriement, bagages, responsabilité civile, frais d'interruption de séjour.

Si vous avez déjà une assurance, merci de nous communiquer le numéro de contrat ainsi que le numéro de téléphone (en cas d'accident).

DUREE DU VOYAGE

Nous vous demandons de considérer que le premier jour et le dernier jour sont des jours de transports et non des jours de vacances, même si votre rendez-vous est très tôt le matin ou très tard le soir.

Le contrat qui lie les compagnies aériennes et leur client est régi par la convention de Varsovie, voir l'article 9 de ce contrat :

« Le transporteur s'engage à faire de son mieux pour transporter le passager et les bagages avec une diligence raisonnable. Les heures indiquées sur les horaires ne sont pas garanties et ne font pas partie du présent contrat. Le transporteur peut, sans préavis, se substituer à d'autres transporteurs, utiliser d'autres avions, il peut modifier ou supprimer les escales prévues sur le billet en cas de nécessité. Les horaires peuvent être modifiés sans préavis. Le transporteur n'assume aucune responsabilité pour les correspondances. » Donc, nous ne pouvons être tenus responsables de départs très tôt ou très tard, des horaires modifiés en dernière minute, de même pour les changements d'aéroport de départ ou d'arrivée. Les frais en résultant sont à votre charge. Le transporteur est responsable des dommages, vol, retard des bagages. C'est auprès de lui que vous devez déclarer le sinistre. Tous nos voyages partent sur vol régulier, sauf les vols SICILE où nous utilisons les vols charters (entre avril et septembre). Si vous désirez un vol régulier, cela est possible, il suffit de nous le préciser par écrit à l'inscription.

LE PRIX COMPREND :

- Le vol Paris – Addis Abeba – Djibouti - Paris
- Les véhicules 4x4 avec chauffeurs
- Toutes les nuits d’hôtel en chambre double
- Tous les repas au restaurant ou avec notre cuisinier professionnel (pique –nique pendant les ascensions)
- L’eau en bouteille à l’Erta ale et Dallol
- Un accompagnateur ETHIOPIEN parlant français d’Aventure et Volcans
- Un guide Afar
- Un accompagnateur Djiboutien
- 5 policiers armés
- 3 guides locaux pour Erta Ale – Lac de sel Karoum et Dallol
- Les taxes aéroport (260 €)

LE PRIX NE COMPREND PAS :

- Supplément chambre single : 130 € Le supplément chambre single sera obligatoire s’il n’y a pas de possibilité de partage de chambre
- Les frais de visa (environ 50\$US) à prendre sur place pour l’Ethiopie + visa Djibouti qui sera également pris à ADDIS. Prévoir une photo d’identité.
- Les boissons (à l’exception de l’eau à l’Erta Ale et Dallol)
- L’assurance obligatoire. Nous vous proposons GAN (3,5%)

DATES DE DEPART :

04/02 AU 20/02/2010	3600 €
25/02 AU 13/03/2010	3600 €
01/04 AU 17/04/2010	3600 €
20/11 AU 06/12/2010	3700 €
07/12 AU 23/12/2010	3700 €
28/12 AU 13/01/2011	3950 €
15/01 AU 31/01/2011	3700 €*
29/01 AU 14/02/2011	3700 €*
19/02 AU 07/03/2011	3700 €*

*prix à confirmer

EXTENSION « VALLEE DE L'OMO »

Jour 16 : Nuit hôtel à ADDIS.

Jour 17 : ADDIS ABEBA/ARBA MINCH

Départ matinal d'Addis et route vers Arba Minch (515 km, route). Observation de la faune avienne qui est particulièrement abondante près du lac Ziway (km 165, au sud d'Addis Abeba). Découverte d'un paysage panoramique saisissant et des lacs de la Rift Vallée. Arrivée à Arba Minch en fin de journée et transfert hôtel. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 18 : ARBA MINCH/LAC CHAMO/JINKA

Le matin, embarcation sur le lac Chamo pour aller voir des crocodiles et des hippopotames avant la route Arba Minch – Jinka. Cette journée nous fait découvrir des tribus : Derasché, Konso, Tsemay, Benna. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 19 : JINKA/PARC NATIONAL MAGO/PEUPLE MURSI/JINKA

Excursion dans le parc national de Mago et visite des Mursi, tribu mondialement connue pour les femmes à plateau. Les femmes Mursi s'insèrent un disque labial sur la lèvre inférieure. Retour à Jinka avec une petite randonnée près des QG du parc pour observer quelques étranges animaux. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 20 : JINKA/KEY AFER/DIMEKA/TURMI

Route pour Turmi, dans le pays des Hamar, passant par les villages de Key Afer et de Diméka. Rencontre avec les Hamar, cette population de 25 000 personnes qui vit près des rives de la rivière OMO.
Bivouac dans un village Hamar près de Turmi.

Jour 21 : TURMI/VISITE DE VILLAGE

Le matin, visite de village Hamar. Les femmes Hamar portent une jolie coiffure teintée d'ocre. Les Hamar sont également connus pour le rite initiatique des jeunes garçons qui se fait par le saut du zébu. NB : Cette cérémonie s'effectue seulement en certaines périodes de l'année.
Bivouac dans un village Hamar près de Turmi.

Jour 22 : TURMI/ERBORE/KONSO

Le matin, route Turmi - Konso. Rencontre des Erbores, encore une autre tribu de la vallée de l'Omo. Vue sur le lac Stéphanie.

L'après-midi, visite de village Konso et de la formation géologique de Gessergio que les locaux aiment bien appeler New York, du fait de son étonnante ressemblance avec un regroupement de gratte-ciels.

Bivouac dans un village Konso, près de Konso-Karat.

Jour 23 : KONSO/ARBA MINCH/CHENCHA/WENDO GENET

Le matin, route vers Chencha, à 30 km au nord d'Arba Minch et visite d'un marché hebdomadaire des Dorzé. Panorama saisissant sur le lac Chamo et Abaya.

L'après-midi, route vers Wendo Genet. Cet endroit possède des sources thermales. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 24 : WENDO GENET/ADDIS ABEBA/PARIS

Promenade matinale dans la forêt qui se trouve tout près de l'hôtel et route de retour sur Addis Abeba.

L'après-midi, dernière visite de la capitale et temps libre pour les achats. Dîner libre. Transfert aéroport pour le vol ADDIS – PARIS.

Jour 25 : Arrivée à PARIS

PRIX DE L'EXTENSION : 1320 €

MINIMUM 3 PERSONNES



AVENTURE ET VOLCANS

73 cours de la Liberté

BP 3154

69406 LYON Cedex 03

Tél : 04 78 60 51 11 Fax : 04 78 60 63 22

Internet : www.aventurevolcans.com

E-mail : lyon@aventurevolcans.com

Licence 069 95 0025